

ZÁVERY Z KONFERENCIE S MEDZINÁRODNOU ÚČASŤOU XXXI. PLAVEBNÉ DNI

uskutočnenej v dňoch 19.-21.9.2023 v Šamoríne

V dňoch 19.-21.09.2023 sa v Šamoríne uskutočnila konferencia s medzinárodnou účasťou „XXXI. Plavebné dni 2023“, ktorej sa zúčastnili odborníci zo Slovenskej republiky, Českej republiky, ako aj zástupca Dunajskej komisie a zástupcovia zahraničných spoločností.

Odbornou náplňou konferencie boli témy Príprava, realizácia a prevádzka vnútrozemských vodných ciest a prístavov s dôrazom na bilaterálnu a multilaterálnu spoluprácu v stredoeurópskom priestore; aktuálne témy, výzvy a úzke miesta v oblasti rozvoja vnútrozemskej plavby; rekreačná a športová plavba ako súčasť regionálneho rozvoja.

Konferencie sa zúčastnilo 176 odborníkov vrátane čestných hostí. V rámci konferencie sa uskutočnila odborná exkurzia spojená s plavbou po Dunaji zo Šamorína na stupeň Gabčíkovo Vodného diela Gabčíkovo, nedostavanej Sústavy vodných diel Gabčíkovo- Nagymaros.

Na základe príspevkov v zborníku, prezentácií a odborných diskusií účastníci konferencie prijali nasledovné závery a odporúčania pre postup orgánov a organizácií kompetentných v oblasti vodnej dopravy a jej príslušnej infraštruktúry Slovenskej republiky a Českej republiky:

1. **Odporúčame** aktívne propagovať rozvoj vodných ciest a plavby, a efektívne objasňovať ich význam smerom k širokej verejnosti.
2. **Odporúčame** urýchlené schválenie Koncepcie vodnej dopravy v Českej republike, vrátane Plavebných stupňov Děčín a Přelouč II.
3. **Odporúčame** znovuzriadiť inštitúciu, ktorá by plnila úlohy spojené s prípravou a realizáciou investícií v oblasti infraštruktúry vodných ciest v Slovenskej republike. Do jej zriadenia **odporúčame** posilniť inštitucionálne zložky Ministerstva dopravy Slovenskej republiky pre oblasť rozvoja a modernizácie vodných ciest a ich súčastí.
4. **Odporúčame** neodkladne pristúpiť k otvoreniu výziev Programu Slovensko 2021-2027, týkajúcich sa technických štúdií, štúdií uskutočniteľnosti a projektovej dokumentácie najmä pre dobudovanie vážskej vodnej cesty, ktorá je zaradená do základnej siete TEN-T.
5. **Podporujeme**, z dôvodu pretrvávajúcich problémov, ktoré neriešené usporiadanie majetkovoprávných vzťahov spôsobuje:

- 5.1 finalizáciu** aktualizácie zoznamu majetku a zoznamu pozemkov Českej republiky a Slovenskej republiky oboch správcov vodných tokov vedených na území druhého štátu a
- 5.2 skoordínanie**, v oboch štátoch, predloženia na rokovanie vlády Českej republiky a na rokovanie vlády Slovenskej republiky materiálu s návrhom na usporiadanie majetkovoprávných vzťahov medzi Českou republikou a Slovenskou republikou, pripraveného Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky v súčinnosti s Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky na slovenskej strane a Ministerstvom životného prostredia Českej republiky v súčinnosti s Ministerstvom vnútra Českej republiky na českej strane.
- 6. Odporúčame** posilniť pozíciu infraštruktúry vodnej dopravy v príslušnej legislatíve tak, aby boli striktnéjšie precizované požadované parametre plavebnej dráhy vodných ciest a plavebných objektov na Slovensku, na Dunaji v súlade s odporúčaniami Dunajskej komisie.
- 7. Odporúčame**, aby v prípravných prácach na zlepšenie podmienok plavby na úseku Dunaja nad Bratislavou boli posúdené a vyhodnotené všetky varianty, ktoré pozná teória a prax úprav vodných tokov pre plavbu, vrátane variantov so vzdutím.
- 8. Odporúčame** zriadiť zdroj financovania pre rozvoj rekreačnej a športovej plavby v Slovenskej republike s nastavením podmienok a kritérií, umožňujúcich čerpať finančné prostriedky pre predmetné rozvojové aktivity aj mestami a obcami a nimi zriadenými účelovými inštitúciami, ako aj podnikateľskými subjektmi.
- 9. Odporúčame** založenie a podporu duálneho vzdelávania budúcich kapacít pre vodnú dopravu v Slovenskej republike, za priamej podpory a účasti Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, Ministerstva školstva Slovenskej republiky a Dopravného úradu.
- 10. Odporúčame** podporiť vytvorenie centra technickej podpory pre vodnú dopravu v Slovenskej republike.
- 11. Odporúčame** prehodnotiť zrušenie územnej rezervy pre vodný koridor Dunaj-Odra-Labe, nakoľko toto rozhodnutie zabraňuje realizácii kedykoľvek v budúcnosti, pričom technická uskutočniteľnosť a ekonomická efektívnosť bola podrobne kladne zhodnotená štúdiou uskutočniteľnosti.